

ROBIN DR 400 / 140 B

F – G M B M

CHECK – LIST

FREQUENCES USUELLES

PONTOISE ATIS	124.12
PONTOISE TWR	121.20
PONTOISE APP	118.80
PERSAN (a/a)	119.50
LES MUREAUX	122.95
CHERENCE (a/a)	119.65
VOR PON	111.60
VOR BVS	115.90
VOR RBT	114.70
VOR ROU	116.80

PARAMETRES

Rotation	100 km/h
Montée initiale	120 km/h
Montée normale	160 km/h
Pente max	130 km/h
Vz max	145 km/h
Finesse max	145 km/h
Vent travers	Max 22kt

VITESSES DE DECROCHAGE

	0°	30°	60°
Lisse	99	106	140
Volets 1	93	99	131
Volets 2	87	93	123

Facteurs de charge limite

Volets rentrés : - 2.2 < n < + 4.4

Volets sortis : n = +2

Masse maximale : 1.000 kg

PERFORMANCES AU DECOLLAGE

Z	T°C	Roulage	DF 15
0	-5 Std 15 35	215 m 245 m 270 m	435 m 495 m 535 m
4000 ft	-13 Std 7 27	290 m 330 m 355 m	580 m 645 m 720 m
8000 ft	-21 Std -1 19	390 m 445 m 500 m	780 m 870 m 975 m

PERFORMANCES EN PALIER

Atmosphère standard
Masse max 1.000 kg

%	RPM	Zp	L / h	Vp
67.5	2500	2000	30.8	216
65.0	2500	5500	29.6	216
62.5	2500	8500	28.5	215
61.0	2500	10500	27.8	214

MASSE ET CENTRAGE

	M (kg)	BL (m)	M
Masse vide	603	0,313	188,73
Sièges AV		0,41	
Sièges AR		1,19	
Essence R. Principal		1,12	
Essence R. Suppl.		1,61	
Bagages		1,90	
TOTAL			



Centrage extrême avant : 0,343

Centrage extrême arrière : 0,534

Carburant :

Réservoir principal :

110 litres	79,12 kg
------------	----------

Réservoir supplémentaire : 50 litres

50 litres	36,00 kg
-----------	----------

(Densité essence : 0,72)

PROCEDURES NORMALES

PREVOL INTERIEURE

Barre de tractage A bord
Frein de parc..... Serré
Volets..... Atterrissage
Documents avion/piloteA bord, vérifiés
Manuel de vol Accessible
Sac hygiéniques A bord
Verrière Propre
Commandes Libre, bon sens
contacts électriques Arrêt
Magnétos Coupées
Chauffage cabine..... Arrêt
Fusibles / disjoncteurs Vérifiés
Micro / casques..... En place
Instruments de vol Vérifiés
Batterie Marche
Panneau voyants Vérifié
Pompe carburant Vérifiée puis arrêt
Jaugeurs Vérifiés
Carburant..... Ouvert
VHF..... Marche
Ecoute ELT 121.5, puis arrêt
VHF..... Arrêt
Mixture Etouffoir
Gaz Réduit
Débattement trim Vérifié
Phares, feu de nav..... Vérifiés
Feu anticollision ON puis arrêt
Avertisseur décrochage Vérifié
Batterie Arrêt

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc..... Serré
Visite prévol Effectuée
Horamètre..... Noté
Cabine En ordre
Verrière non verrouillée
Ceintures Réglées, détachées
Sièges..... Réglés, verrouillés
Batterie Marche
Panneau voyant..... Vérifié
Radio Marche
Moyens radionavigation Affichés
ATIS..... Notée
Radio / Moyens radionavigation Arrêt
Carburateur..... Froid
Mixture Plein riche
Briefing roulage..... Effectué
Heure bloc Notée

MISE EN ROUTE NORMALE

Carburant..... Ouvert
Volets..... Rentrés, symétriques
Anticollision..... Marche

Moteur froid

Pompe carburant..... Marche
2 injection, puis arrêt

Moteur chaud

Pas de pompe, 1 injection

Gaz 1 cm
Abords Dégagés
Magnétos « L » Gauche
Démarrage..... 15s maximum
Régime 900 RPM
Pression d'huile .. Voyant éteint (max 30s)
Essai coupure Effectué
Magnétos « L+R », Les deux
Régime 1.000 RPM

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur Marche
Ampéremètre..... Vérifié
Panneau voyants..... Eteint
Altimètre Pré-réglé
Horizon Réglé
Directionnel..... Recalé
Chauffage cabine..... A la demande
Radio / Moyens radionavigation ... Marche
Verrière Verrouillée
Ceintures Attachées
Message Effectué

ROULAGE

Frein de parc..... Desserré
Freins.....Efficaces et symétriques
Check gyro..... Effectuée

POINT FIXE

Frein de parc..... Serré
Régime 1.000 RPM
Panneau voyants Eteint
Température huileDécollée
Rechauffage carbuFroid
Mixture Plein riche
Régime 1.600 RPM
Sélection magnéto..... Effectuée
⇒Perte < 125 RPM
⇒Différence < 75 RPM
Rechauffage carbu Essayé
Mixture Essayée
Dépression.....> 4 Pouces
Ampéremètre..... Vérifié
Essai ralenti 600 RPM mini / 800 Max
Régime 1.000 RPM

AVANT DECOLLAGE

Verrière Verrouillée
Sièges..... Réglés, verrouillés
CeinturesAttachées
Pompe carburant Marche
Réchauffage carbuFroid
Volets..... 1^{er} cran, symétriques
Carburant..... Ouvert et autonomie
Trim Réglé décollage
Mixture Plein riche
Magnétos « L+R », les deux
Altimètre Réglé, erreur notée
Horizon Réglé
Panneau voyants Eteint, sauf volets
Fusibles / Disjoncteurs Vérifiés
Commandes libre, bons sens
Briefing décollage Effectué
Moyens radionavigation Confirmés
Approche Dégagée
Message Effectué
Frein de parc..... Desserré

ALIGNE

Directionnel..... Recalé
Compas Vérifié
Phares A la demande
Top décollage Effectué

DECOLLAGE

Régime mini 2.200 RPM
Badin.....Actif
Pas d'alarmes On continue
Vitesse de rotation 100 km/h
Vitesse de montée Annoncée
Vario Positif
Altimètre Décollé
Freins..... Appliqués

APRES DECOLLAGE

300 ft..... Volets rentrés
Pompe carburant Arrêt
Panneau voyants Eteint
Param moteur.....Arc Vert
Altimètre Réglé
Phares Arrêt

CROISIERE

RégimeAffiché
Compensateur Réglé
Altimètre Vérifié
Directionnel..... Recalé
Panneau voyants Eteint
Param moteur..... Arc vert
Message Effectué
Estimée..... Annoncée et notée
Log de navigation Complété

AVANT DESCENTE

Briefing..... Effectué
Panneau voyants Eteint
Param moteur..... Arc vert
Directionnel..... Recalé
Altitude de descente Annoncée
Ceintures Attachés
Message Effectué

APPROCHE OU VENT ARRIERE

Mixture Plein riche
Pompe Marche
Réchauffage carbu A la demande
A VI<170 km/h..... Volets 1^{er} cran
Vitesse 150 km/h
Trim Réglé

FINALE

A VI<150 km/h..... Volets 2^{ème} cran
Vitesse 115 km/h
Trim Réglé

ATTERRISSAGE COURT

Volets..... 2^{ème} cran
Vitesse d'approche 115 km/h

Après prise de contact, freiner énergiquement en maintenant la Profondeur cabrée et en rentrant les volets.

**ATTERRISSAGE VENT DE TRAVERS
(ou fortes rafales)**

Volets.....1^{er} cran
VI 130 km/h + ½ valeur rafale
Dériveannuler de façon classique
Vent de travers démontré22 kt

REMISE DE GAZ

Rechauffage carbuFroid
Manette des gaz Plein gaz
Vitesse 120 km/h
Volets. remener progressivement 1^{er} cran
Pente de montée 140 km/h

APRES ATTERRISSAGE

Pompe carburant..... Arrêt
Volets..... Rentrés
Réchauffage carbuFroid
Instruments de navigation..... Arrêt
Phares Arrêt

ARRET MOTEUR

Frein de parc..... Serré
Volets..... Sortis
Moyen radionavigation..... Arrêt
Alternateur Arrêt
Régime 900 RPM
Essai coupure magnéto Effectué
Régime 1.000 RPM
Mixture Pauvre
Gaz Plein réduit
Feu anticollision Arrêt
Magnétos Coupées, clés retirées
Carburant..... Fermé
Heure bloc Notée
Bilan carburant..... Effectué
Batterie Arrêt
Horamètre..... Noté
Papiers..... Remplis