

ARRET AU PARKING

Compensateur	Neutre
Radio / Nav	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Master radio	Arrêt
Essai coupure magnéto à 1.000 RPM	Effectué
Mixture	Plein pauvre

Après l'arrêt du moteur

Magnétos	Off, clé sorties
Contact batterie	Off, tiré
Excitation alternateur	Arrêt
Anti-collision	Arrêt
Horamètre	Noté

CARACTERISTIQUES DR 253

Anémomètre

Arc blanc :	96 à 170 km/h
Arc vert :	104 à 260 km/h
Arc vert :	260 à 310 km/h (VNE)

Vitesses de décrochage

En lisse :	104 km/h
Volets 1 ^{er} cran :	102 km/h
Pleins volets :	96 km/h

Vent de travers démontré : 22 kt

Finesse max : 150 km/h

Pressions de gonflage

Train principal :	2,0 kg/cm ²
Train avant :	1,8 kg/cm ²

CHECK-LIST DR253 F-BPLL

Visite prévol	Effectuée
Cache-pitot, flames	Enlevés
Barre de tractage	A bord
Documents avions	A bord
Sièges	Réglés
Ceintures	Attachées
Verrière	Verrouillée
Horamètre	Noté

MISE EN ROUTE

Interrupteurs	Tous Off
Master radio	Arrêt
Frein de parc	Verrouillé
Anti-collision	Marche
Magnétos	Both
Mixture	Plein riche
Contact batterie	On, poussé
Excitation alternateur	Marche
Réservoir	Sélection
Autonomie	Annoncée
Réchauffage carbu	Poussée
Pompe électrique	Marche
Manette des gaz	1 injection
Sécurité, personne devant	Démarrage
Pression d'huile	Arc vert
Régime	1000 RPM
Pompe électrique	Arrêt
Master radio	Marche
Radio/Nav : Marche, fréquences Radio & Nav affichées	
Transpondeur : Marche, afficher 7000 + alt	
HSI et gyro	Calés sur compas
Horizons artificiels	Réglés
Altimètre	Réglé

AU POINT D'ARRET

Frein de parc Serré
Pression d'huile Vérifiée
Température d'huile Décollée
Régime 1.700 RPM
Essai magnétos (perte max 125 t / 50 t max entre G & D)
Réchauffage carburateur Testé
Dépression (suction) Arc vert
Ralenti Essayé
Régime 1.000 RPM

Commandes de vol Libres, bon sens
Magnétos Vérifié both
Compensateur Décollage
Mixture Plein riche
Réchauffage carbu Poussé
Pompe carburant Marche
Volets 1^{er} cran

DECOLLAGE NORMAL

Alignement sur la piste
Réglage HSI & Gyro sur le QFU
Pas de voyants d'alarme (rouge)
Voyant volets et pompe carburant Allumés
Pression & température d'huile Arc vert

Manette des gaz Plein gaz
Rotation VI 120 km/h
Montée initiale (Volets 1^{er} cran) VI 150 km/h
Montée normale VI 170/180 km/h

CROISIERE

Régime (75% P Max en basse couche) 2.450 RPM

***Ne pas utiliser les régimes compris entre
2150 et 2350 RPM de façon continue***

Compensateur Régulé
Mixture : appauvrir à la demande

PALIER APPROCHE

Mixture Plein riche
Pompe carburant Marche
Réservoir d'essence le plus plein
Réchauffage carburateur A la demande
VI 150 km/h
(Pré-affichage : 1.900 RPM)
Volets 1^{er} cran

FINALE & ATERRISSAGE

Volets Plein volets
VI 140 km/h
(pré-affichage : 1.500 RPM)
Toucher des roues : 130 km/h
Freinage : à la demande avec la ralentisseur

Une fois vitesse contrôlée

Réchauffage carbu Poussé
Pompe carburant Arrêt
Volets Rentrés