

# **CESSNA 172 N**

## **Skyhawk II**

### **F-GASX**

## **CHECK-LIST**

<b>Numéros utiles</b>	
B.R.I.A. de Lyon	04 82 90 92 75
Tour de St-Exupéry	04 72 22 56 53
B.G.T.A	04 72 22 74 40
Aéroclub	04 74 46 80 20

<b>VOR</b>	
Chambéry	CBY 115.40
Saint-Exupéry	LSE 114.75
Tour-du-Pin	LTP 115.55
Montélimar	MTL 113.65
Vienne	VNE 108.20

<b>ADF</b>	
Saint-Geoirs E	EG 397
Saint-Geoirs W	WS 291
Chambéry	CH 346
Tarare	TR 344

## **INSTALLATION A BORD**

1. Vérifier le bon état des rails de guidage des sièges avant.
2. Reculer les sièges au maximum avant d'embarquer.
3. Attention de ne pas coincer les ceintures dans les portières.

## **REGLAGE DES SIEGES AVANT**

Assis sur le siège :

La manivelle de gauche permet de régler la hauteur de l'assise.

La manivelle de droite permet de régler l'inclinaison du dossier

La poignée centrale au milieu permet d'avancer ou de reculer le siège.

**Attention** : pour avancer le siège, ne vous agrippez pas à la visière du tableau de bord.

## **FREIN A MAIN**

Le frein à main, à gauche sous le tableau de bord, est un frein de parking. Lors du point fixe, nous vous conseillons d'appliquer les freins aux palonniers par sécurité, la tension du frein de parc pouvant être insuffisante pour maintenir l'avion immobile à 1.700 RPM.

## UTILISATION DU GPS GNS 430

Si vous avez des points tournants spécifiques à programmer dans le GPS, faites-le avant la mise en route.

Si vous souhaitez suivre un plan de vol, préparez-le avant la mise en route.

Si vous êtes le seul pilote à bord, ne programmer jamais le GPS au roulage ou en vol. Cette opération nécessite trop d'attention. Vous risquez de perdre le contrôle ou d'entrer des coordonnées erronées.

### IL EN VA DE VOTRE SECURITE !



Le manuel du GPS est disponible sur l'espace privé pilote de notre site internet, rubrique « documentations diverses » :

<http://www.aeroclub-amberieu.fr>

Ainsi qu'un lien pour télécharger un logiciel d'émulation sur PC du Garmin GNS 430.

*Nos instructeurs sont également à disposition pour vous former à l'utilisation courante de cet aide à la navigation.*

## AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol..... Effectuée  
Cache-pitot..... Enlevé  
Barre de tractage ..... A bord  
Documents avion..... A bord, Vérifiés  
Sièges ..... Réglés  
Ceintures..... Attachées  
Portières ..... Verrouillées

## MISE EN ROUTE

Sélecteur carburant ..... Ouvert, sur both  
Autonomie..... Annoncée, cohérente  
Frein de parc ..... Verrouillé  
Interrupteurs ..... Tous OFF



**Attention : pas de Master switch Radio**  
**Bien vérifier que tous les équipements**  
**COM / NAV / ATC soient OFF**  
**Avant de démarrer !**

GPS GNS 430 ..... OFF  
Com2 & Nav 2..... OFF  
ADF..... OFF  
Transpondeur ..... OFF  
  
Contact batterie ..... ON  
(Alternateur ..... OFF)  
Feu anti-collision ..... ON

## DEMARRAGE

Contact magnéto..... Both  
Réchauffage carburateur..... Poussé  
Mixture..... Plein riche  
Manette des gaz..... 2 à 6 injections, puis 1cm  
(moteur chaud : pas d'injection)  
Sécurité, personne devant..... Démarrer  
Manette des gaz..... ajustée, 1000 RPM  
Pression d'huile ..... Vérifiée  
**Alternateur..... ON**

**Si non établie dans les 30s,  
arrêter le moteur**

## APRES MISE EN ROUTE

GPS GNS 430 ..... ON  
COM 2 & NAV 2..... ON  
Fréquences Com & Nav..... Mémorisées, affichées  
ADF..... ON, à la demande  
Transpondeur ..... Afficher 7000  
Transpondeur .....Position ALT  
Gyro..... Calé sur le compas  
Horizon artificiel ..... Réglé  
Altimètre 1.....Réglé sur Z terrain de départ  
QNH.....Noté  
Altimètre 2.....1013 (ou 0, QFE)

## AU POINT D'ARRET

Frein de parc .....Serré  
Pression d'huile .....Vérifiée  
Température d'huile .....Vérifiée  
Régime..... 1.700 RPM  
Essai magnétos (125 T max/50 T max entre G & D)  
Réchauffage carburateur.....Essayé  
Dépression ..... Zone verte  
Ralenti..... Essayé, puis 1000 RPM

Commandes de vol :  
Libre, bon sens & débattement correct.

Magnétos..... Vérifié sur both  
Compensateur de profondeur .....Zone neutre  
Mixture.....Plein riche  
Réchauffage carbu .....OFF  
Volets.....A la demande

***Note : sur une piste non limitative, le décollage se fait en lisse. Il n'est pas nécessaire de sortir le premier cran de volet (voir manuel de vol).***

## DECOLLAGE

Alignement sur la piste

Gyro..... Recalé sur le QFU

Pression & T°C huile ..... Arc vert

### Décollage normal

Volets..... Rentrés

Réchauffage carbu ..... Poussé

Commande de gaz.....Plein gaz

Rotation .....60 Kt

VI de montée.....70 à 80 Kt

### Décollage sur piste gazonnée

Volets.....1<sup>er</sup> cran

Réchauffage carbu ..... Poussé

Freins..... Serrés, au palonnier

Commande de gaz.....Plein gaz

Freins.....Lâchés

Profondeur ..... Relativement cabrée

Rotation .....55 Kt

**APRES DECOLLAGE ..... Roues freinées**

## CROISIERE

Régime croisière 75%..... 2500 RPM

Compensateur de profondeur ..... Réglé

Mixture..... Appauvrir à la demande > 3.000 ft

**ATTENTION :**  
**Plein riche pour montées et descentes**

## PALIER APPROCHE

Mixture.....Plein riche

Réchauffage carburateur..... ON

Volets.....1<sup>er</sup> cran

VI ..... 75 kT

## FINALE & ATERRISSAGE

VI Finale..... 70 Kt  
Toucher des roues..... 60 Kt à 65 Kt  
Freinage souple, à la demande

### Une fois la vitesse contrôlée

Réchauffage carburateur..... OFF  
Volets..... Rentrés

## ATERRISSAGE MANQUE

Réchauffage carbu ..... Poussé  
Régime..... Plein gaz  
Volets..... si > Ramener à 20° (2ème cran)  
VI de montée..... 55 Kt

## ARRET AU PARKING

GPS GNS 430 ..... OFF  
Com2 & Nav 2..... OFF  
ADF..... OFF  
Transpondeur ..... OFF

Compensateur..... Neutre  
Régime..... 1000 RPM  
Magnétos..... Essai coupure  
Mixture..... Plein pauvre

### A l'arrêt du moteur

Magnétos..... OFF, clé sortie  
Contact batterie ..... OFF  
Excitation alternateur..... OFF  
Interrupteurs ..... Tous OFF  
Heure bloc ..... Notée

### Avant de sortir

Ceintures avant..... bouclées sur sièges  
Cache-pitot..... Récupéré dans vide-poche  
Blocage de gouvernes de vol ..... En place  
Frein à main ..... A la demande

### **Avant de quitter le parking**

Cache-pitot..... en place  
Portières..... Fermées

**ESPRIT ASSOCIATIF**

**Faire le plein si moins de 2 heures d'autonomie**

**Nettoyage pare-brise et bords d'attaque**



## CARACTERISTIQUES C 172

	<b>Volets</b>	<b>VI</b>
ROTATION	0 ou 10°	60 / 55
Montée normale		70 à 85
Montée Vz Max		74
Montée pente max		62
Vent travers démontré		15 Kt

### Vitesses de décrochage (Kt)

	Ø 0°	Ø 30°	Ø 60°
Lisse	47	51	66
Volets 10°	44	47	62
Volets 40°	41	44	58

### Vitesses de sécurité à inclinaison nulle (Kt)

	1,45 VS	1,30 VS	1,20 VS
Vs0	60	54	50
Vs1	69	61	57

**PARAMETRES ET PRE-AFFICHAGES  
F172 N**

<b>Phase de vol</b>	<b>Volets</b>	<b>RPM</b>	<b>VI Kt</b>
<b>Rotation</b>	<b>0° ou 10°</b>	<b>PG</b>	<b>55</b>
<b>Montée initiale</b>	<b>0° ou 10°</b>	<b>PG</b>	<b>70</b>
<b>Montée croisière</b>	<b>0</b>	<b>PG</b>	<b>80</b>
<b>Montée P Max</b>	<b>0</b>	<b>PG</b>	<b>62</b>
<b>Montée Vz Max</b>	<b>0</b>	<b>PG</b>	<b>74</b>
<b>Croisière</b>	<b>0</b>	<b>2450</b>	<b>-</b>
<b>Palier attente</b>	<b>0</b>	<b>1900</b>	<b>75</b>
<b>Palier approche</b>	<b>10°</b>	<b>2000</b>	<b>75</b>
<b>Finale</b>	<b>30°</b>	<b>1300 à 1600</b>	<b>70</b>
<b>Toucher</b>	<b>30°</b>	<b>PR</b>	<b>65</b>

**\*A titre indicatif : en basse couche et pour un atmosphère voisin de l'atmosphère standard**

## Données pratiques

### Pressions de gonflage

Train principal

Pneu 600 x 6.0 ..... 2,0 bars

Train avant

Pneu 500 x 5.0..... 2.1 bars

Pression amortisseur avant ..... 3,1 bars

### Carburant 100 LL

2 Réservoirs d'aile de 81,5 litres .....163 Litres

DONT 152 LITRES UTILISABLES

Consommation horaire en croisière.....32 l/h

Autonomie de vol (en croisière)	4 h 15 mn
Réserve	0 h 30 mn

### Lubrifiant

Niveau lu sur la jauge :

Mini .....4 Quarts

Normal .....5 Quarts

Maxi (pour les longs vols) .....6 Quarts

Pour information :

1 Quart = 2 Pintes = 0.946 Litres

**On peut donc, sans erreur notable, assimiler 1 Quart à 1 litre dans notre système métrique.**

### Masse maximale au décollage

MTOW ..... 1 043 kg

-

### CORRESPONDANCE USG / LITRES

US Gallons	Litres
19	71,8
18	68,0
17	64,2
16	60,4
15	56,7
14	52,9
13	49,1
12	45,3
11	41,5
10	37,8
9	34,0
8	30,2
7	26,4
6	22,6
5	18,9
4	15,0
3	11,3
2	7,5
1	3,8

**1 US Gallon = 4 Quarts = 8 Pints  
= 3,784 litres**

### CORRESPONDANCE PSI / BAR

PSI	bar
5	0,34
10	0,69
20	1,38
30	2,07
50	3,45
100	6,89

**1 PSI = 0,06895 bar**

### CONVERSION COUPLES SERRAGE

Lb / ft	m / kg
1	0,138

Lb / inch	m / kg
1	0,01152

**GARMIN GNS 430  
BASE DE DONNES « USER WAYPOINT »**

**CTR de BRON – SAINT-EXUPERY**

Point	Coordonnées WGS 84	Code
N	N45° 53' 31" E004° 48' 04"	<b>LYN</b>
S	N45° 35' 23" E004° 47' 48"	<b>LYS</b>
MS	N45° 43' 24" E005° 01' 24"	<b>LYMS</b>
NA	N45° 51' 25" E004° 54' 48"	<b>LYNA</b>
SA	N45° 38' 59" E004° 50' 26"	<b>LYSA</b>
NW	N45° 50' 42" E004° 50' 00"	<b>LYNW</b>

**CTR de CHAMBERY**

Point	Coordonnées WGS 84	Code
EY	N45° 42' 51" E005° 55' 26"	<b>LB EY</b>
NL	N45° 48' 21" E005° 49' 44"	<b>LB NL</b>
SE	N45° 33' 16" E005° 57' 18"	<b>LB SE</b>
SW	N45° 33' 20" E005° 49' 52"	<b>LB SW</b>
WA	N45° 41' 34" E005° 50' 49"	<b>LB WA</b>

**CTR DE GRENOBLE-ISERE**

Point	Coordonnées WGS 84	Code
N	N45° 28' 08" E005° 17' 51"	<b>LS N</b>
NE	N45° 28' 19" E005° 33' 21"	<b>LS NE</b>
W	N45° 19' 26" E005° 03' 13"	<b>LS W</b>
NW	N45° 26' 42" E005° 01' 57"	<b>LS NW</b>
SE	N45° 18' 35" E005° 37' 03"	<b>LS SE</b>
S	N45° 15' 06" E005° 14' 47"	<b>LS S</b>

**CTR DE VALENCE-CHABEUIL**

Point	Coordonnées WGS 84	Code
NW	N44° 59' 55" E004° 52' 36"	<b>LUNW</b>
NE	N45° 01' 33" E005° 05' 49"	<b>LUNE</b>
SA	N44° 52' 26" E004° 52' 18"	<b>LUSA</b>
S	N44° 46' 34" E004° 49' 35"	<b>LUS</b>