

# Cessna F152

## F-GDDQ

### CHECK-LIST

<b>Numéros utiles</b>	
B.R.I.A. de Lyon	04 72 22 56 76
	04 72 22 56 77
	04 72 22 56 78
Tour de St-Exupéry	04 72 22 56 53
B.G.T.A	04 72 22 74 40
Aéroclub	04 74 46 80 20

<b>VOR</b>	
Chambéry	CBY 115.40
Saint-Exupéry	LES 114.75
Tour-du-Pin	LTP 115.55
Montélimar	MTL 113.65
Vienne	VNE 108.20

## AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol ..... Effectuée  
Cache-pitot..... Enlevé  
Barre de tractage ..... A bord  
Documents avion ..... A bord, Vérifiés  
Balise portable (PLB) ..... A bord  
Sièges..... Réglés  
Ceintures.....Attachées  
Portières ..... Verrouillées  
Robinet d'essence ..... Ouvert  
Autonomie..... Annoncée  
Interrupteurs..... Tous OFF  
Coupe-circuits..... Tous enfoncés

## MISE EN ROUTE

Frein de parc ..... Verrouillé  
Contact batterie, ..... ON  
**Excitation alternateur ..... OFF**  
Feu anti-collision..... ON  
Radio, transpondeur..... Vérifiés OFF  
Contact magneto ..... Both  
Réchauffage carburateur ..... Poussé

### DEMARRAGE

Mixture ..... Plein riche  
Manette des gaz ..... 3 injections, puis 1cm

### Sécurité, personne devant

Démarrateur..... Start  
Manette des gaz .....ajustée, 1000 RPM  
Pression d'huile..... Vérifiée



**Si non établie dans les 30s  
arrêter le moteur**

**Excitation alternateur ..... ON**  
Chauffage moteur ..... de 800 à 1200 RPM

## APRES MISE EN ROUTE

Horizon artificiel.....Réglé  
Altitude terrain..... Affichée  
QNH ..... Noté  
Directionnel ..... calé sur compas  
Radio ..... ON  
Fréquences radio & nav ..... affichées  
Transpondeur ..... ON  
(Vérifier/afficher 7000, position ALT)  
Volets ..... Essayés, puis rentrés  
Feux de navigation.....ON, si nécessaire  
Message radio ..... Effectué  
Heure de départ..... Notée

## AU POINT D'ARRET

Frein de parc ..... Serré  
Pression d'huile..... Vérifiée  
Température d'huile ..... Vérifiée  
Régime ..... 1700 RPM  
Essai magnéto (125 T max / 50 T entre G & D)  
Réchauffage carburateur ..... Essayé  
Dépression (suction) ..... Arc vert  
Ralenti ..... Essayé, puis 1000 RPM

### Commandes de vol :

Libres, bon sens, débattement correct,  
pas de points durs

Primer..... Verrouillé  
Contact batterie/alternateur ..... ON  
Contact magnéto ..... Vérifié sur BOTH  
Compensateur ..... Take off  
Réchauffage carbu ..... Poussée  
Mixture ..... Poussée  
Pression d'huile..... Arc vert  
Température d'huile ..... Arc vert  
Témoin charge.....0 ou positif  
Volets ..... A la demande

## DECOLLAGE

### DECOLLAGE NORMAL

Alignement sur la piste

Volets ..... 1<sup>er</sup> Cran  
Gyro ..... Recalé sur le QFU  
Manette des gaz ..... Plein gaz  
Rotation ..... 60 KT  
Montée initiale ..... 70 KT  
Montée normale (volets rentrés) ..... 75 KT

### DECOLLAGE TERRAIN COURT

Alignement sur la piste

Volets ..... 1<sup>er</sup> Cran  
Gyro ..... Recalé sur le QFU  
Roues ..... Freinées  
Manette des gaz ..... Plein gaz  
Lâcher les freins  
Manche ..... Tiré légèrement ( $\phi$  queue basse)  
(Rotation ..... 55 KT)  
Montée initiale ..... 65 KT  
Montée normale (en lisse) ..... 75 KT

## CROISIERE

Régime croisière ..... 2450 RPM  
Compensateur ..... Réglé

Mixture ..... Appauvrir à la demande > 3000 ft

## PALIER APPROCHE

Phare ..... ON  
Mixture ..... Plein riche  
Réchauffage carburateur ..... Tiré (ON)  
VI ..... 75 KT

☞ (Préaffichage : 1.900 RPM)

## FINALE & ATERRISSAGE

Réchauffage carburateur ..... Poussé (OFF)  
Volets ..... 2<sup>ème</sup> cran  
VI ..... 65 KT

### Si terrain limitatif :

Réchauffage carburateur ..... Poussé (OFF)  
Volets ..... Pleins volets  
VI ..... 55 KT  
☞ (Préaffichage : 1.300 à 1.500 RPM)

### Une fois la vitesse contrôlée

Volets ..... Rentrés  
Phare ..... OFF

## ARRET AU PARKING

Radio/nav,..... OFF  
Transpondeur ..... OFF  
Compensateur ..... Neutre  
Régime ..... 1000 RPM  
Magnétos ..... Essai coupure  
Mixture ..... Plein pauvre

### A l'arrêt du moteur

Magnétos ..... OFF, clé sortie  
Contact batterie ..... OFF  
Excitation alternateur ..... OFF  
Interrupteurs ..... Tous OFF  
Heure d'arrivée ..... Notée

### Avant de sortir

Sièges avant..... Reculés à fond  
Cache-pitot..... Récupéré dans vide-poche  
Volets .....Sortis

### Avant de quitter le parking

Cache-pitot.....en place  
Ceintures avant.....bouclées sur sièges  
Portière.....Verrouillées

## ESPRIT ASSOCIATIF

**Faire le plein si moins de 2 heures  
d'autonomie**

**Nettoyage pare-brise et bords d'attaque**

## CARACTERISTIQUES F152

	<b>Volets</b>	<b>VI</b>
ROTATION	1 <sup>er</sup> Cran	60 KT
Terrain court	1 <sup>er</sup> Cran	55 KT
Montée normale		75 à 80 KT
Montée Vz Max		70 KT
Montée Pente Max		65 KT
Finesse Max		70 KT
Vent travers démontré		12 KT

### Vitesses de décrochage

	Ø 0°	Ø 30°	Ø 60°
Lisse	40 kt	43 kt	57 kt
Pleins volets	35 kt	48 kt	49 kt

### Vitesses de sécurité

	1,45 VS	1,30 VS	1,20 VS	1,10 VS
Lisse	60 kt	52 kt	48 kt	45 kt
Vol 30°	51 kt	46 kt	42 kt	40 kt

### Repères anémomètre

Arc Blanc	35 kt	85 kt
Arc Vert	40 kt	111 kt
Arc Jaune	111 KT	149 kt

### Vent de travers démontré

12 kt

## **Données pratiques**

### **Pressions de gonflage**

Train principal (600x6) ..... 1,45 bar  
Train avant (500x5) ..... 2,1 bar

### **Carburant 100 LL**

2 Réservoirs d'aile ..... 142 l utilisables

Consommation horaire en croisière ..... 23 l/h

Masse maximale ..... 758 kg