

PIPER PA28-181 Archer II

F-GZXK

CHECK-LIST

Numéros utiles	
B.R.I.A. de Lyon	04 72 22 56 76
	04 72 22 56 77
	04 72 22 56 78
Tour de St-Exupéry	04 72 22 56 53
B.G.T.A	04 72 22 74 40
Aéroclub	04 74 46 80 20

VOR	
Chambéry	CBY 115.40
Saint-Exupéry	LES 114.75
Tour-du-Pin	LTP 115.55
Montélimar	MTL 113.65
Vienne	VNE 108.20

ADF	
Bourg-en-Bresse	BOR 423
Saint-Geoirs E	EG 397
Saint-Geoirs W	WS 291
Chambéry	CH 346
Tarare	TR 344

AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol Effectuée
Cache-pitot..... Enlevé
Barre de tractage A bord
Documents avion A bord, Vérifiés
Sièges Réglés
Ceintures.....Attachées
Portière Verrouillée Bas & haut
Horamètre.....Noté (à la mn)

MISE EN ROUTE

Réservoir.....Sélection
Autonomie..... Annoncée, cohérente
Frein de parc Verrouillé
Interrupteurs Tous OFF
Master radio.....OFF
Contact batterie, excitation alternateur ON
Feu anti-collision..... ON
Contact magneto Both
Réchauffage carburateur OFF (en haut)

DEMARRAGE A FROID

MixturePlein riche
Pompe carburant ON
Manette des gaz 3 injections, puis 1cm
Sécurité, personne devant Démarrer
Manette des gazajustée, 1000 RPM
Pompe carburant OFF

[OU] DEMARRAGE A CHAUD

MixturePlein riche
Pompe carburant ON
Manette des gaz 1 injection, puis 1cm
Sécurité, personne devant Démarrer
Manette de gazajustée, 1000 RPM
Pompe carburant OFF

[OU] MOTEUR NOYE

Mixture Plein pauvre
Manette des gaz Plein gaz
Pompe carburant OFF
Sécurité, personne devant Démarrer
Mixture Plein riche
Manette des gaz Simultanément réduire

Dans tous les cas :

Pression d'huile Vérifiée

Si non établie dans les 30s, arrêter le moteur

Chauffage moteur de 800 à 1200 RPM

APRES MISE EN ROUTE

Master radio ON
Radio/Nav, ADF, DME ON
Fréquences radio & nav affichées
Transpondeur ON
(Vérifier/afficher 7000, puis appuyer sur ALT)
Pilote automatique TEST
(Clignotement et 5 bips = ok)
Trim électrique ON⁽¹⁾
Gyro Calé sur le compas
Horizon artificiel Réglé
Altimètre Réglé
QNH Noté

⁽¹⁾Trim électrique

(compensateur de profondeur)

Commutateur **electric pitch trim** ON

[Position par défaut, **conseillée**]

-Commande de trim électrique au manche

Commutateur **electric pitch trim** OFF

- Réglage manuel du trim, sur la console
Entre les deux sièges avant.

AU POINT D'ARRET

Frein de parc Serré
Pression d'huile Vérifiée
Température d'huile Vérifiée
Régime 1700 RPM
Essai magnéto (125 T max / 50 T entre G & D)
Réchauffage carburateur Essayé
Dépression (suction) 5 In Hg
Ralenti Essayé, puis 1000 RPM
Voyants d'alarme Test
Commande de vol Libre, bon sens
Magnétos Vérifié sur both
Compensateur Réglé décollage
Mixture Plein riche
Réchauffage carbu OFF
Pompe carburant Marche
Volets A la demande

DECOLLAGE

DECOLLAGE NORMAL

Alignement sur la piste
Volets 1^{er} Cran
Gyro Recalé sur le QFU
Pas de voyants d'alarme (rouge)
Pression & T°C huile..... Arc vert
Manette des gaz Plein gaz
Rotation 65 KT
Montée initiale 70 KT
Montée normale (en lisse) 75 KT

DECOLLAGE TERRAIN COURT

Alignement sur la piste
Volets 2ème Cran
Gyro Recalé sur le QFU
Pas de voyants d'alarme (rouge)
Pression & T°C huile..... Arc vert
Manette des gaz Plein gaz
Rotation 50 KT
Montée initiale 65 KT
Montée normale (en lisse) 75 KT

CROISIERE

Régime croisière 2450 RPM
Compensateur Réglé
Mixture Appauvrir à la demande > 5000 ft

Mélange optimal :
Pic EGT, puis enrichir
Pour diminuer T°C de 4 divisions (100°F)

ATTENTION :
Plein riche pour montées
et descentes

PALIER APPROCHE

Mixture Plein riche
Pompe carburant ON
Réservoir d'essence Le plus plein
Réchauffage carburateur ON
VI 75 KT
☞ (Préaffichage : 1.900 RPM)

FINALE & ATERRISSAGE

Volets 2^{ème} cran
VI 70 KT

Si terrain limitatif :

Volets Pleins volets
VI 65 KT
☞ (Préaffichage : 1.300 à 1.500 RPM)

Une fois la vitesse contrôlée

Réchauffage carburateur OFF
Pompe carburant OFF
Volets Rentrés

ARRET AU PARKING

Radio/nav, ADF, DME OFF
Transpondeur OFF
Master radio..... OFF
Electric pitch trim ON
Compensateur Neutre
Régime 1000 RPM
Magnétos Essai coupure
Mixture Plein pauvre

A l'arrêt du moteur

Magnétos OFF, clé sortie
Contact batterie OFF
Excitation alternateur OFF
Interrupteurs Tous OFF
Horamètre.....Noté (à la mn)

Avant de sortir

Sièges avant..... Reculés à fond
Ceintures avant.....bouclées sur sièges
Cache-pitot..... Récupéré dans vide-poche
VoletsSortis

Avant de quitter le parking

Cache-pitot.....en place
Portière..... Fermée bas & haut

ESPRIT ASSOCIATIF

**Faire le plein si moins de 2 heures
d'autonomie**

**Nettoyage pare-brise et bords d'attaque
Nettoyage des carénages de roues**

CARACTERISTIQUES PA28-181

	Volets	VI
ROTATION	1 ^{ER} Cran	65 KT
Terrain court	2 ^{ème} Cran	50 KT
Montée normale		85 KT
Montée Vz Max		75 KT
Montée Pente Max		65 KT
Finesse Max		75 KT
Vent travers démontré		17 KT

Vitesses de décrochage

	Ø 0°	Ø 30°	Ø 60°
Lisse	55 KT	64 KT	78KT
Pleins volets	49 KT	57 KT	70 KT

Vitesses de securité

	1,45 VS	1,30 VS	1,20 VS	1,10 VS
Lisse	80 KT	72 KT	66 KT	61 KT
Vol 40°	71 KT	64 KT	59 KT	54 KT

Repères anémomètre

Arc Blanc	49 KT	102 KT
Arc Vert	55 KT	125 KT
Arc Jaune	125 KT	154 KT

Vent de travers démontré

17 kt

**PARAMETRES ET PRE-AFFICHAGES
PA 28-181**

Phase de vol	Volets	RPM	VI (kt)
Rotation	1^{er} Cran	PG	65
Montée initiale	1^{er} Cran	PG	70
Montée croisière	0	PG	85
Montée P Max	0	PG	65
Montée Vz Max	0	PG	75
Croisière	0	2450	-
Palier attente	0	1800	75
Palier approche	1^{er} Cran	1900	75
Finale	2^{ème} Cran	1300 à 1500	70
Courte finale	3^{ème} Cran	1400 A 1600	65

***A titre indicatif : en basse couche et pour un atmosphère voisin de l'atmosphère standard**

Données pratiques

Pressions de gonflage

Train principal..... 1,7 bar
Train avant..... 1,2 bar

Carburant 100 LL

2 Réservoirs d'aile 182 l utilisables

Consommation horaire en croisière..... 35 l/h

Masse maximale 1.157 kg

Fonction « timer » du transpondeur

- Appuyer sur [FUNC] jusqu'à affichage de COUNT UP
- Début décompte : appuyer sur [Start/Stop]
- Fin décompte : appuyer sur [Start/Stop]



Relever le temps avant d'éteindre le xpdr ou le master switch